

2014 **COMMANDER™ MAX 1000 XT****ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR**

OPCIONES DE MOTOR		1000	DIMENSIONES	
Tipo	976 cc, bicilíndrico en V, refrigeración líquida, árbol de levas sencillo, 8 válvulas (4 válvulas/cilindro)		Long. x Anch. x Alt. (cm)	375,3 x 148,9 x 191,6 cm
Diámetro por carrera	91 x 75 mm		Long. x Anch. x Alt. (pulg.)	147,8 x 58,6 x 75,4 pulg.
Sistema de combustible	iTC™ con EFI y regulador de 54 mm, 2 inyectores VDO Siemens†		Distancia entre ejes	267,3 cm
Sistema de arranque	Eléctrico		Distancia de los bajos al suelo	27,9 cm
Transmisión	CVT (transmisión variable continua), subtransmisión con marchas larga, corta, estacionamiento, punto muerto y marcha atrás. Freno motor de serie		Capacidad de remolque	680 kg
Conjunto de la transmisión	Accionamiento por eje con tracción seleccionable a 2/4 ruedas y diferencial delantero Visco-Lok‡ de bloqueo automático		Capacidad de caja de carga	Total: 272 kg Superior: 181 kg Inferior: 91 kg
CHASIS			PRESTACIONES	
Bastidor	Acero		Almacenamiento en habitáculo	Guantera: 17,2 l Bajo el asiento del conductor: 13,1 l Consola central: 1,3 l
Tipo de jaula	Acero de alta resistencia y 5,1 cm de diámetro con homologación ROPS		Capacidad de combustible	37,8 l
Ajuste del volante	Volante de inclinación ajustable		Instrumentación Indicador multifunción: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido y horas, indicador de combustible, posición de marcha, modo deportivo, modo ECO™, indicador de cinturón de seguridad y 4x4, diagnóstico, reloj, desconexión automática	
Tipo de suspensión delantera/Amortiguadores	Doble trapecio con geometría de control de inclinación frontal/Amortiguadores Motion Control			
Recorrido de suspensión delantera	25,4 cm			
Tipo de suspensión trasera/Amortiguadores	Suspensión trasera TTI (Trailing Torsional Independent) con barra estabilizadora externa/Amortiguadores Motion Control			
Recorrido de la suspensión trasera	25,4 cm		Sistema antirrobo Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)	
Freno delantero	Frenos de disco dobles de 220 mm con ventilación y pinzas de doble pistón hidráulico (32 mm)			
Freno trasero	Freno de disco doble de 214 mm con ventilación y pinza de doble pistón hidráulico (32 mm)		Accesorios eléctricos Precableado para cabrestante	
Neumáticos / Delanteros	Maxxis Bighorn 2.0‡ 68,6 x 22,9 x 35,5 cm (27 x 9 x 14 pulg.)		Iluminación 240 vatios de cuatro faros de proyección de 60 vatios con luces traseras/de freno	
Neumáticos / Traseros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 35,5 cm (27 x 9 x 12 pulg.)		Toma CC Tipo encendedor en la consola, conector estándar en la parte posterior (15 A)	
Rines	De aluminio de fundición y 14 pulg. (35,5 cm)			
PESO (EN SECO)		708 kg		

PRESTACIONES ESTÁNDAR

COMMANDER MAX XT™

- **NUEVO** sistema dinámico de dirección asistida (DPS) de triple modo
- Cabrestante WARN® de 1.814 kg de capacidad con guíacabos de rodillos, mando a distancia con cable y espacio de almacenamiento integrado para el mando
- Parachoques delantero reforzado
- Barreras de caja de carga de gran resistencia
- Guardabarros
- Indicador analógico/digital
- Volante personalizado con centro de aluminio cepillado
- Opción de color de camuflaje NEXT G-1 Vista® (Camo) exclusiva del sector
- Opción de plástico pintado en magnesio metálico puro



OPCIONES DE COLOR Y MOTOR

Camo  1000

(versión con homologación CE no disponible)

Magnesio metálico puro  1000

(versión con homologación CE no disponible)

REPUESTOS Y ACCESORIOS

COMMANDER MAX XT



Barra de iluminación LED de 99,06 cm (240 W)

- Completa barra de luces LED Cree de 10 W y 21.600 lúmenes
- Sistema de iluminación mediante combinación de focos y luces direccionales protegido en el interior de la jaula
- Soportes para instalación de kit de iluminación
- No compatible con parabrisas integrales



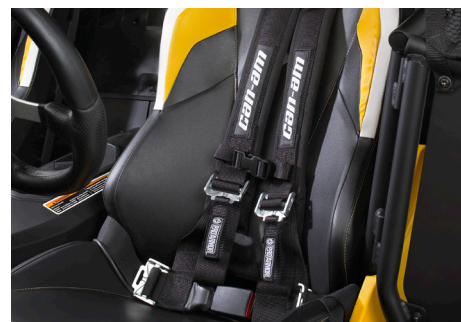
Puertas deportivas de aluminio

- Fabricación de aluminio ligero
- Apertura trasera con bisagra y seguro rotativo que facilita el acceso a la cabina
- Revestimiento pulverizado en negro



Techo con toldo y visera solar

- Toldo flexible con visera rígida
- El toldo flexible se puede guardar en la visera rígida
- La visera rígida admite la instalación del bastidor de iluminación



Arneses de 4 puntos para conductor y pasajero

- Correas de 5,1 cm para los hombros y las caderas con hebilla estilo automoción
- Punto de montaje superior extraíble para posibilitar la extracción del asiento
- Almohadillas cosidas para los hombros y una almohadilla de piel para las caderas
- En conformidad con ROHVA